2018 제4회 IST 워킹그룹 워크숍

MOV/AOV 진단시험 기술기준 및 경험사례

2018.8.30 중앙연구원 이태경 차장

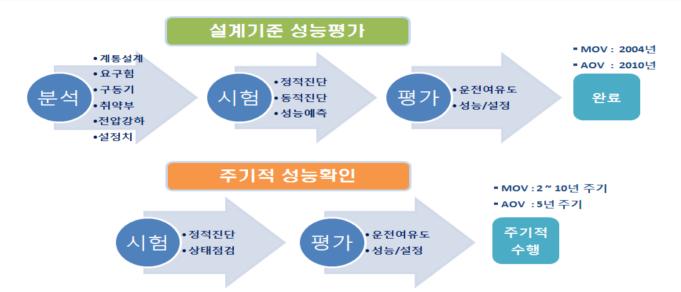
발표자료 목차

- ►MOV/AOV 프로그램 소개
- ►MOV/AOV 진단시험 기술기준
- ▶ 경험사례 및 현안사항

MOVAOV 프로그램 배경

- ▶ 수행근거
 - ▶ 원안위 고시 제2016-14호 "안전관련 펌프 및 밸브의 가동중시험에 관한 규정"
- ▶ 평가 방법론
 - ▶ EPRI 방법론을 활용, 성능평가 프로그램 개발(~'10.12)
 - ▶ 밸브성능평가
 - ▶ 설계기준사고시 안전기능 수행 가능성을 정량적으로 평가
 - ▶ 차기 시험시까지 성능여유도가 충분하도록 유지되도록 밸브의 성능여유도를 주기 적으로 평가
 - ❖ 성능여유도 : 설계기준조건에서 밸브 구동기가 낼 수 있는 가용성능과 밸브의 안전 기능 수행에 요구되는 성능과의 차이

프로그램 Process Map



- ▶ 평가대상 밸브
 - ▶ MOV 2,988대 (호기당 약 120대), AOV 1,864대 (호기당 약 70대)
- 적용절차서
 - ▶ 공용 표준절차서 1종, 공용 표준지침 3종, MOV 표준지침 19 종, AOV 표준지침 19 종

전산 프로그램 관리

- ▶ MOVIDIK/APEP 소개
 - ▶ 웹서버 방식의 중앙집중식 DB관리 시스템
 - ▶ 개발언어(JAVA), 입/출력 모듈화면 4,188개, 프로그램 규모 약 20GB
 - ▶ 상시 유지보수 운영
 - ▶ 사용자 요구사항 검토 및 수행
 - ▶ 프로그램 에러/개선 반영

- 설계분석/평가
- 기술지원/관리

- 진단결과 입력
- 보고서 출력

- 주기적 점검
- 장애처리, 에러 수정
- * MOVIDIK: MOV Integrated Database Information of KHNP
- * APEP: AOV Performance Evaluation Program

밸브(MOV/AOV) 성능평가 프로그램



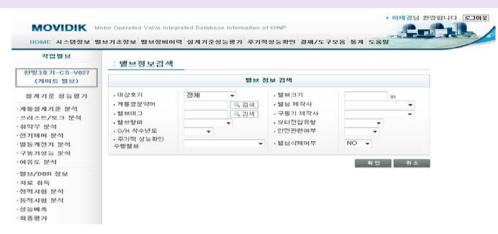
그룹웨어 → 업무시스템 (발전) → 밸브(MOV/AOV) 성능평가 프로그램

프로그램 초기화면



- AOV 프로그램(APEP) 또는 MOV 프로그램(MOVIDIK) 선택 입장
- 기존 ID가 없는 경우 'guest' 로 로그인하여 해당 발전소 정보 조회 가능

MOVIDIK (MOV Integrated DB Information KHNP)



- MOVIDIK 초기화면 (검색)
- 밸브별 수행이력
- 설계분석 / 진단시험결과 등 상세조회
- 각종 통계정보 추출기능 제공



APEP (AOV Performance Evaluation Program)





- APEP 초기화면 (검색)
- 밸브별 수행이력
- 설계분석 / 진단시험결과 등 상세조회
- 각종 통계정보 추출기능 제공

MOV/AOV 기술기준

- ▶미국
 - ▶ NRC GL89-10 (MOV 설계기준), GL96-05 (MOV 주기적)
 - ▶ ASME OM 2012 App Ⅲ MOV, App IV AOV (NRC 승인예정)
 - ▶ JOG MOV/AOV Program (NRC 승인)
- ▶국내
 - ▶ 원안위 고시 2016-14 (펌프/밸브 IST)
 - ▶ KINS IST 지침 (KINS/GT-N029 Rev1 MOVAOV 성능확인)
 - ▶ KEPIC 2005년판 MOC 3500, MON-1 대체규정

국내외 규제요건 비교

- ▶ 가동중시험 요건으로 ASME MOV 규정 도입 추진
 - ▶ 기존 대체 기준이었던 ASME-OMN-1 규정을 필수요건화 추진
 - ▶ NRC에서 ASME OM (2012년판) App.Ⅲ 을 승인예정
- ▶ 기존 성능평가와 ASME OM App.Ⅲ 비교

구 분	IST + 성능평가	ASME OM App.III		
주기적 전행정시험	3개월 (IST)	1주기 (최대 24개월)		
최대 시험주기	10 년	10 년		
범주 분류	High / Medium / Low	High / Low		

KINS MOV/AOV 성능확인 기술지침

- ▶ 문서번호 : KINS/GT-N029 Rev.1
- ▶ 개정일: 2016년 11월
- ▶ 주요 개정내역
 - ▶ 설계기준 성능평가 기한 : 운영허가일
 - ▶ 주기적 성능확인 계획은 정비/시험의 연계성 고려
 - ▶ 제작 품질검증 요건 추가(Aging, Qualified Life 등)
 - ▶ 정비 전 상태(As-found) 시험 필요성 강조
 - ▶ 성능시험 데이터가 설계기준값을 초과할 경우 별도 평가필요
 - ▶ 정비 전 상태(As-found) 이상상태 및 조치결과 보고
 - ▶ 밸브상태점검을 취약부분석의 일환으로 인식

경험사례 및 현안사항

- ▶ 신규원전 MOV 품질문제 이슈
 - ▶ 신고리3,4 보조급수 출구차단밸브(MOV) 가이드마찰
 - ▶ 동적시험 시험실패, 높은 스템팩터, 정비 후 재시험
 - ▶ 신한울1 MOV 패킹 체결력 오류, 이음발생
 - ▶ 기준체결력 오류(도면 개정), 이상신호, 이음
 - ▶ 신한울1/BNPP1 MOV 구동기 윤활제 과다
 - ▶ 토크 스위치 반복성 불량, 조기에 토크트립
 - 규제기관의 특별점검 및 조치요구 예상됨

- ▶ (인허가)성능평가(주기적) 계획서 보완요구
 - ▶ 대상 : 신고리1,2 신월성1,2 신한울1,2
 - ▶ 주요 요구사항
 - ▶ IST 피동변경 등 대상선정 기술배경 확인필요
 - ▶ 운전여유도 변화에 대한 원인분석, 설명제공
 - ▶ (신한울1) MOV/AOV 동적시험 추가요구
 - ▶ POSRV PDE (MOV) 동적시험
 - ▶ Flexible wedge형 Gate AOV 동적시험 (☜ 한빛1호기)
 - ▶ 잠재적 이슈
 - ▶ MOV 주기적 동적시험 (High Valve Factor, Rate-of-Loading)
 - ▶ AOV 설계기준 동적시험 (Wedge 타입 Gate V/V)

열동계전기 분석 이슈

- ▶ 열동계전기(Thermal Overload Relay)
 - ▶ MOV 동작 중 과부하 발생시 MCC의 접점을 개방하여 모터를 보호하는 Relay
- ▶ 열동계전기 동작방식
 - ▶ 열동계전기 내부에 내장된 Heater 를 이용해 과부하(과전류)가 일정시간 이상 지속 될 경우 히터의 온도증가로 트립되도록 설계됨.
 - ▶ 과전류 상태에서 트립까지의 경과시간에 따라 크기(용량) 결정됨.
- ▶ 열동계전기 분석
 - MOV는 설계기준조건에서 동작성이 확보되어야 하므로 열동계전기 용량이 MOV 동작에 필요한 부하발생량(과전류 유지시간) 보다 크다는 것(필수요건)과 모터 소 손이 발생될 수 있는 과부하 발생량(과전류 유지시간)보다 작다는 것(선택요건)의 여부를 평가

▶ MOV 열동계전기 분석

- ▶ 현황
 - ▶ 가동원전(고리1,2~한울5,6)은 한기용역으로 완료
 - ▶ 신규원전(신고리1,2 이후) 전력계통설계요건에 포함
 - ▶ 2007년 이후 신규 추가된 MOV ; 미수행

고리1	고리2	월성1	월성2	월성3	월성4	한울1	한울2	합계
9	25	15	13	13	13	21	21	130

- ▶ 월성1호기 별도용역 수행
 - ▶ 기간 : '17.5~'17.6
 - ▶ 수행기관 : 한전E&C
 - ▶ 대상밸브: 7131-MV7001 등 12대

IST 대상밸브 안전행정 변화

- ▶ MOV/AOV 평가대상 추가
 - ▶ 기존 IST 수동밸브 → IST 능동밸브 (안전기능)
 - ▶ 신규 설계분석 및 진단시험 필요
- ▶ MOV/AOV 안전행정 추가
 - ▶ 기존 안전행정 (열림 또는 닫힘) → 열림/닫힘
 - ▶ 신규 성능예측분석(PPM/KVAP) 필요
- ❖ IST 안전행정(안전기능) 평가시 신중결정
 - ❖ 비상운전절차(EOP)에서 사용 ≠ 안전밸브(능동)

프로그램 개선사항

- ▶ 밸브진단-정비 연계성 제고
 - ▶ 정비부서용 진단시험 활용 매뉴얼 개발
 - ▶ 진단기법 활용방안 소개, 진단신호 평가방법 제시
 - ▶ 운영시스템(MOVIDIK/APEP) 개선
 - ▶ 밸브별 상태진단 핵심정보 제공 별도 화면

감사합니다